

## Kontakt

### Regionale Projektleitstelle Elektromobilität Modellregion Rhein-Main

Stadtwerke Offenbach Holding GmbH  
Senefelderstraße 162  
63069 Offenbach am Main

Tel.: 069 840004-161  
E-Mail: [info@modellregion-rhein-main.de](mailto:info@modellregion-rhein-main.de)

[www.modellregion-rhein-main.de](http://www.modellregion-rhein-main.de)



## Wissenswertes

- **Modellregionen Elektromobilität** | Acht Modellregionen erforschen in Deutschland die Alltagstauglichkeit von Ladeinfrastruktur und Elektrofahrzeugen für den Individual- und Wirtschaftsverkehr.
- **Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS)** | Bis Mitte 2011 fördert das Bundesverkehrsministerium mit 115 Mio. EUR aus dem Konjunkturpaket II den Ausbau und die Marktvorbereitung von Elektromobilität in den Modellregionen. In über 150 Einzelprojekten arbeiten hierfür Akteure aus Wissenschaft, Industrie und Kommunen eng zusammen.
- **Nationale Organisation Wasserstoff und Brennstoffzellentechnologie (NOW)** | Modellregionsübergreifend wird das Programm von der NOW GmbH koordiniert. Sie ist für die Umsetzung der Schwerpunktprogramme des Bundesverkehrsministeriums, Modellregionen Elektromobilität und Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff und Brennstoffzellentechnologie zuständig.
- **ZEBRA (Zukunft Elektromobilität: Beispielhafte Regionale Anwendungen)** | Das Label ZEBRA steht für die Einführung von Elektromobilität in Hessen. Es soll der Nachweis erbracht werden, dass elektrische Mobilität, bei der zunehmend dezentral, regenerativ gewonnene Energie genutzt wird, in Verbindung mit nachhaltigen Lebens- und Energiewelten zur wirtschaftlichen Entwicklung und Lebensqualität der Region beiträgt.
- **HMWK Hessisches Ministerium für Wissenschaft und Kunst** | Hessen soll zum Vorreiter für nachhaltige Mobilität werden. Das hessische Wissenschaftsministerium betreut federführend das Projekt „Hessen – Modellland für eine nachhaltige Nutzung von Elektroautos“ im Rahmen der hessischen Nachhaltigkeitsstrategie.
- **Stadtwerke Offenbach Holding (SOH) – Sitz der Leitstelle Modellregion Elektromobilität Rhein-Main** | Die SOH ist mit ihren Tochtergesellschaften zentraler kommunaler Dienstleister in Offenbach a. M.. Seit August 2009 ist die SOH vom Bundesverkehrsministerium beauftragt, als Regionale Projektleitstelle der Modellregion Rhein-Main die Aktivitäten der Region im Bereich Elektromobilität zu koordinieren.



## Zukunft Elektromobilität



## Modellregion Elektromobilität Rhein-Main

- Die Modellregion Elektromobilität Rhein-Main versetzt den Ballungsraum Rhein-Main und die Region Nordhessen nachhaltig in Bewegung. Die Regionale Projektleitstelle, angesiedelt bei der Stadtwerke Offenbach Holding GmbH (SOH), koordiniert Projekte, die nahezu alle Formen der E-Mobilität auf den Weg bringen: Von E-Rollern und Pedelecs (Elektrofahrräder) über Elektro- und Hybridbusse und Elektroautos bis hin zur Erprobung von Hybridnutzfahrzeugen. Dabei arbeitet sie im Netzwerk mit regionalen und überregionalen Akteuren aus Politik, Wirtschaft und Wissenschaft.
- Das Förderprogramm „Modellregionen Elektromobilität“ ist ein mit 115 Mio. Euro aus dem zweiten Konjunkturpaket ausgestattetes Förderprogramm des **Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung (BMVBS)** und beschäftigt sich schwerpunktmäßig mit der Marktvorbereitung von Elektromobilitätsanwendungen. Modellregionsübergreifend wird das Programm von der **NOW GmbH (Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie)** koordiniert.
- Die Modellregion Rhein-Main arbeitet mit dem Label **ZEBRA (Zukunft Elektromobilität: Beispielhafte Regionale Anwendungen)** eng verzahnt mit dem Projekt „Modellland für die nachhaltige Nutzung von Elektroautos“ der hessischen Landesregierung, angesiedelt beim Hessischen Ministerium für Wissenschaft und Kunst, um Elektromobilität dauerhaft zu implementieren.

Derzeit werden in der Modellregion Rhein-Main 16 Demonstrationsvorhaben bis Mitte 2011 gefördert. Diese sind eingebettet in eine übergreifende technische und sozialwissenschaftliche Begleitforschung.

## Projekte in Rhein-Main

### » Infrastruktur, Ladestationen sowie Projekt „Wohnen und Mobilität“ für elektromobile PKWs, Roller und Pedelecs im Feldtest

**Projektpartner:** AGBnova GmbH, Frankfurt a. M.  
**Projektbeschreibung:** Durchführung von Feldtests zum Aufbau einer Infrastruktur für elektromobile PKWs, Roller und Pedelecs zur Entwicklung zukunftsweisender Ladestationen und Abrechnungssysteme. Feldtest zur Zusammenführung der Bereiche „Wohnen und Mobilität“ am Beispiel von Pedelec-Sharing.

### » Flottenversuch Elektromobilität, UPS Deutschland

**Projektpartner:** United Parcel Service Deutschland Inc. & Co. OHG, Frankfurt a. M.  
**Projektbeschreibung:** Integration von sechs elektrisch betriebenen Zustellfahrzeugen in den täglichen Andienungsverkehr von UPS u. a. in der Stadt Frankfurt a. M..

### » Linie 103

**Projektpartner:** Offenbacher Verkehrsbetriebe GmbH, Offenbach a. M. | Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH, Hofheim | Engel Elektromobile GmbH, Dreieich  
**Projektbeschreibung:** Testbetrieb eines Elektrobusses (12m Standard), Konzeption und Aufbau einer E-Infrastruktur mit Servicepoint am Marktplatz in Offenbach, Pedelec- und E-Car-Sharing, Konzeption und Entwicklung einer integrierten Mobilitätsdienstleistung.

### » Elektrotankstelle auf dem Firmengelände der Stadtwerke Offenbach Holding

**Projektpartner:** Stadtwerke Offenbach Holding GmbH, Offenbach a. M.  
**Projektbeschreibung:** Aufbau von Ladestationen mit Gleich- und Drehstromschnellladung in Offenbach verbunden mit dem Testbetrieb von E-Fahrzeugen und Pedelecs.

### » Kommunalfahrzeuge mit Hybridantrieb zur Reduktion schädlicher Immissionen

**Projektpartner:** ESO Offenbacher Dienstleistungsgesellschaft mbH, Offenbach a. M.  
**Projektbeschreibung:** Einsatz eines Hybridabfallsammel-fahrzeugs in Offenbach mit dem Fokus auf sozialwissenschaftlicher Begleitforschung.

### » EVOmotion

**Projektpartner:** Energieversorgung Offenbach AG, Offenbach a. M.  
**Projektbeschreibung:** Entwicklung und Bereitstellung einer Elektromobilitätsinfrastruktur auf Basis eines innovativen Sharing-Systems mit unterschiedlichen Elektrofahrzeugen (E-Transporter, E-Auto, E-Scooter, Segways).

### » Morema – Integration von E-Fahrzeugen in den juwi Fuhrpark

**Projektpartner:** Juwi R&D Research & Development GmbH & Co. KG, Wörrstadt  
**Projektbeschreibung:** Aufbau und Betrieb einer Elektrofahrzeugflotte zu Testzwecken, Prüfung der Kompatibilität und Nutzerfreundlichkeit verschiedener Ladestationen und Stromparkplätze mit unterschiedlichen Elektrofahrzeugtypen im Versuchsgebiet.

### » „GreenMove“ – Einsatz von Hybridbussen in Darmstadt

**Projektpartner:** HEAG mobilo GmbH, Darmstadt | Technische Universität Darmstadt, Darmstadt | VDL Bus & Coach Deutschland GmbH, Büren | Vossloh Kiepe GmbH, Düsseldorf  
**Projektbeschreibung:** Einsatz von 3 Hybridbussen in der Darmstädter Innenstadt, Entwicklung eines Simulationstools zur Optimierung des Betriebs und der entwickelten Komponenten.

### » Einsatz des Hybridantriebs bei Kommunalfahrzeugen zur Reduktion schädlicher Immissionen

**Projektpartner:** Eigenbetrieb Abfallwirtschaft und Stadtreinigung der Stadt Darmstadt (EAD), Darmstadt | Technische Universität Darmstadt, Darmstadt  
**Projektbeschreibung:** Einsatz eines Hybridabfallsammel-fahrzeugs in Darmstadt mit dem Fokus auf der technischen Forschung und Optimierung des Zusammenspiels der Hybridkomponenten.

### » Bike + Business 2.0

**Projektpartner:** Planungsverband Ballungsraum Frankfurt/Rhein-Main in Kooperation mit riese und müller, Darmstadt  
**Projektbeschreibung:** Erforschung der Akzeptanz von Pedelecs bei Unternehmen und Kommunen, Einsatz von ca. 280 Pedelecs für Dienstfahrten und den Berufsverkehr im Ballungsraum Rhein-Main.

### » PILOT-Pedelecs Idsteiner Land On Tour

**Projektpartner:** Süwag Energie AG, Frankfurt a. M. | Storck Bicycle GmbH, Idstein  
**Projektbeschreibung:** Testbetrieb von 200 Pedelecs im Idsteiner Land und deren Integration in ein Geschäftsmodell, Aufbau einer Ladeinfrastruktur.

### » E-Mobilitäts-Wartungsdiagnose on the Fly

**Projektpartner:** Fraunhofer-Institut für Betriebsfestigkeit und Systemzuverlässigkeit LBF, Darmstadt | ALL4IP TECHNOLOGIES GmbH & Co. KG, Darmstadt  
**Projektbeschreibung:** Aufbau eines intelligenten webbasierten Wartungs-, Diagnose- und Mobilitätsmanagementsystems für Pedelecs im Flottenbetrieb (u. a. Position, Reifendruck, Akku-Systemdaten, Missbrauchserkennung), in Kooperation mit DB Rent.

### » Nemo = Nordhessen E-Mobilität

**Projektpartner:** Städtische Werke AG, Kassel  
**Projektbeschreibung:** Entwicklung einer neuen Ladesäule gemäß den Normierungen von VDE und EN 61508 sowie deren Installation in Nordhessen in Kooperation mit fünf weiteren Stadtwerken, 8 E-Fahrzeuge im Test.

### » ZUKUNFT erFAHREN

**Projektpartner:** Verein für Ökologie, Gesundheit und Bildung e. V., Kaufungen  
**Projektbeschreibung:** Anschaffung eines Fuhrparks mit unterschiedlichen Elektromobilen für die Mitglieder der Kommune Niederkaufungen und für die interessierte Öffentlichkeit.

### » Anschlussmobilität „Fernverkehr“

**Projektpartner:** DB Rent GmbH, Frankfurt a. M. in Zusammenarbeit mit fünf regional vor Ort tätigen Energieversorgungsunternehmen  
**Projektbeschreibung:** E-Car-Sharing an den Hauptbahnhöfen der Städte Frankfurt a. M., Darmstadt, Wiesbaden, Mainz, Kassel und Berlin.

### » Demonstration eines Hybrid-Schiene-fahrzeugs und Nachweis der technischen Alltagstauglichkeit

**Projektpartner:** MTU Friedrichshafen GmbH, Friedrichshafen | DB RegioNetz Verkehrs GmbH, Frankfurt a. M.  
**Projektbeschreibung:** Entwicklung und Demonstration eines Hybrid-Schiene-fahrzeugs und Nachweis dessen technischer Alltagstauglichkeit am Beispiel der Westfrankenbahn.

## Begleitforschungen

### » Sozialwissenschaftliches Forschungskonzept zur Elektromobilität in der Modellregion Rhein-Main

**Projektpartner:** Fachhochschule Frankfurt a. M. | Johann Wolfgang Goethe-Universität, Frankfurt a. M. | e-hoch-3 GbR, Darmstadt  
**Projektbeschreibung:** Erstellung einer breiten und fundierten Wissensbasis zu Nutzerakzeptanz, Alltagstauglichkeit sowie ökologischen Aspekten von Elektromobilität durch umfassende und projektübergreifende Evaluation der Einzelvorhaben. Aufbau von Expertise für die weitergehende Forschung und Anwendung von Elektromobilität in der Modellregion Rhein-Main.

### » Zukunft Elektromobilität – technische Begleitforschung zu beispielhaften Anwendungen der Modellregion Rhein-Main – ZEBRA

**Projektpartner:** Fraunhofer-Institut für Windenergie und Energiesystemtechnik (IWES), Kassel  
**Projektbeschreibung:** Wissenschaftliche Begleitung der vielfältigen Projekte in der Modellregion Rhein-Main mit den technischen Schwerpunkten „Elektrofahrzeug“ und „Infrastruktur“.