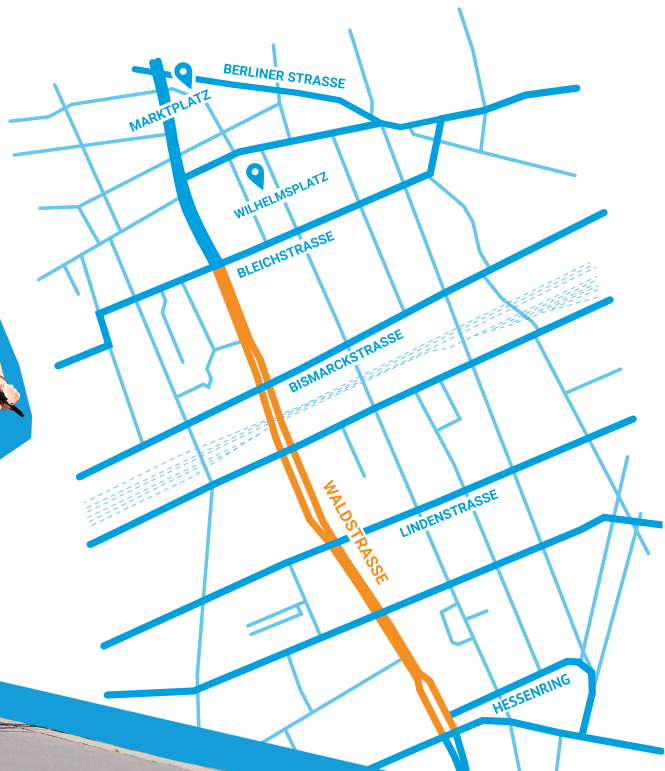


## DAS PROJEKT

Ab Frühjahr 2023 wird auf einem **Abschnitt der Waldstraße** für ein Jahr eine Fahrradspur im Probebetrieb eingerichtet. Der Abschnitt für den Probebetrieb erstreckt sich **über ca. 950 Meter in beiden Fahrrichtungen vom Hessenring/Friedrichsring bis zur Bleichstraße**. Das Einrichten einer Fahrradspur bedeutet, dass **eine der bisherigen zwei PKW-Spuren für den Radverkehr umgewidmet wird**. Auch Busse dürfen die Fahrradspur nutzen. Der Autoverkehr behält in beide Richtungen eine Spur, **es gilt weiterhin Tempo 50**, um den ÖPNV nicht auszubremsen. In beiden Richtungen bleiben sämtliche Parkplätze erhalten. Das Projekt ist Teil des Maßnahmenkatalogs, den die Stadtverordneten zum Ausbau der Fahrradinfrastruktur beschlossen haben.



Offenbach  
am Main

OF

 [offenbach.de/bikeoffenbach](https://offenbach.de/bikeoffenbach)

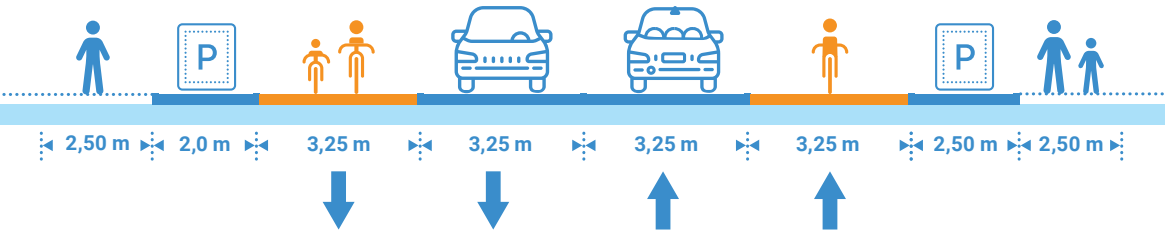
 [bike\\_offenbach](https://www.instagram.com/bike_offenbach)

 [BikeOffenbach](https://www.facebook.com/BikeOffenbach)



# WALDSTRASSE RADSPUR

## NEUE VERKEHRSFÜHRUNG AB FRÜHJAHR 2023



## WARUM EINE FAHRRADSPUR AUF DER WALDSTRASSE?

Die Waldstraße stellt eine weitere zentrale Nord-Süd-Verbindung für den Radverkehr in Offenbach dar. Mit der Fahrradspur an dieser Stelle wird eine Lücke im Offenbacher Radverkehrsnetz geschlossen, die schon lange bekannt ist. Hier liegen viele Ziele für Berufstätige, mehrere Schulen und Kitas sowie Gastronomie und Gewerbebetriebe. Nur, wenn Radfahren sicher, komfortabel und schnell ist, wird das Fahrrad stärker genutzt.

## WAS SIND DIE ZIELE DES PROJEKTS?

Ziel ist es, das Radfahren in Offenbach sicherer und attraktiver zu machen. Um das zu erreichen, ist ein durchgängiges Radverkehrsnetz notwendig. Steigen mehr Menschen aufs Fahrrad, bedeutet das weniger Lärm, Luftverschmutzung und eine gesteigerte Lebensqualität - nicht nur für die Anwohner\*innen/Anlieger\*innen auf der Waldstraße. Wer häufiger auf dem Rad unterwegs ist, fördert den Klimaschutz und seine eigene Gesundheit. Sind weniger Autos auf den Straßen, entstehen auch weniger Staus und alle, die auf das Auto angewiesen sind, kommen schneller voran. Die Innenstadt bleibt für PKW-Fahrer\*innen weiterhin gut erreichbar.

## WARUM GIBT ES EINEN PROBEBETRIEB?

Die Fahrradspur auf der Waldstraße startet im Probebetrieb über ein Jahr hinweg, weil diese Veränderung genau begleitet und evaluiert werden soll. Die Evaluation erfolgt in Kooperation mit der Hochschule Darmstadt. Danach wird entschieden, ob diese Lösung dauerhaft bleiben wird und ob gegebenenfalls bauliche Maßnahmen notwendig sind. Die gewonnenen Erkenntnisse werden zudem im Rahmen des Radverkehrskonzepts genutzt.