

Hybrid-Abfallsammelfahrzeug



Projektbeschreibung mit Projektzielen:

Durchführung eines Langzeitversuchs unter realen Einsatzbedingungen zur Ermittlung der Zuverlässigkeit und der Betriebskosten eines Hybrid-Abfallsammelfahrzeugs, im Vergleich zum konventionellen Gesamtfuhrpark.

Forschungsaufgaben:

Technisch

- ▶ Identifikation des Entwicklungs- und Verbesserungsbedarfs
- ▶ Aufzeigen der Anforderungen an Werkstätten
- ▶ Auswerten technischer Messergebnisse zur weiteren wissenschaftlichen Verwendung

Sozialwissenschaftlich

- ▶ Aufzeigen der Auswirkungen auf den Arbeitsplatz der Fahrer, Lader und der Werkstatt
- ▶ Aufzeigen der Erfahrungen und der Zufriedenheit der betroffenen Mitarbeiter
- ▶ Untersuchen der Wahrnehmung des Einsatzes der neuen Technologie in der Bevölkerung

Ökonomisch

- ▶ Auswerten der finanziellen Auswirkung der Beschaffung und des Einsatzes

Projektergebnisse:

- ▶ Große technische Probleme während der Startphase sind behoben.
- ▶ In enger Zusammenarbeit mit dem Hersteller Faun wurden notwendige Anpassungen am Fahrzeug vorgenommen. Für die ESO Werkstatt ergab sich ein großer Koordinierungsaufwand.
- ▶ Datenerhebung läuft, die Auswertung erfolgt zum Projektende.
- ▶ Eine Schallmessung wurde durchgeführt.
- ▶ Die sozialwissenschaftliche Befragung hat stattgefunden, die Auswertung ist in Bearbeitung.
- ▶ Eine detaillierte Auswertung erfolgt zum Projektende, es zeigt sich bereits, dass das Fahrzeug im Vergleich zu einem konventionellen Fahrzeug derzeit ca. 1 h pro Tag länger benötigt.

Projektpartner:

- ▶ ESO Offenbacher Dienstleistungsgesellschaft
- ▶ Fraunhofer IWES, Kassel
- ▶ Fachhochschule Frankfurt