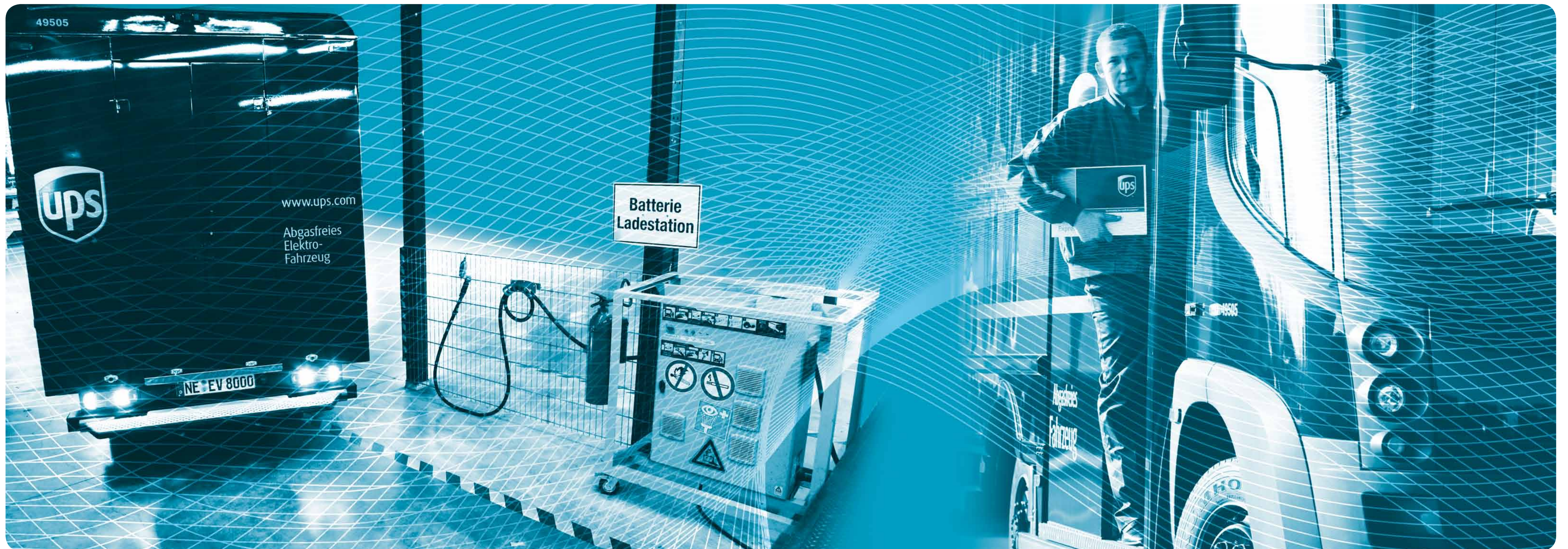


Einsatz elektrisch betriebener Paketverteilerfahrzeuge im innerstädtischen Lieferverkehr



Projektbeschreibung:

UPS testet sechs Elektro-Zustellfahrzeuge in verschiedenen Stadtzentren im Bundesgebiet. In dem vergleichenden Versuch werden Erkenntnisse gewonnen hinsichtlich der:

- ▶ Charakterisierung optimaler Tourenauslegung für den Einsatz elektrisch betriebener Fahrzeuge vor dem Hintergrund bestehender Kapazitäts- und Reichweitenbeschränkungen
- ▶ Definition von Voraussetzungen für einen mittelfristig rentablen Einsatz elektrischer Nutzfahrzeuge im Zustellbetrieb
- ▶ Verkehrssicherheit
- ▶ Optimierung technisch-konstruktiver Aspekte

Projektergebnisse:

- ▶ Einsatzerfahrungen bis 30.06.2011
 - ▶ ca. 104.000 emissionsfreie Einsatzkilometer
 - ▶ fast 230.000 Andienungen batterieelektrisch
 - ▶ ohne gefährliche Verkehrssituationen / Unfälle
- ▶ insgesamt hohe Nutzerakzeptanz
- ▶ Erkenntnisse über bauartbedingte Besonderheiten
- ▶ Einblicke in wirtschaftliche Perspektiven
- ▶ Anforderungen an ein (wirtschaftlich und betrieblich) optimiertes Fahrzeugkonzept sind definiert und umgesetzt

Projektpartner:

- ▶ United Parcel Service Deutschland Inc. & Co. OHG