



**Zeichenerklärung**

- vorhanden
- Zaum entfällt
- Gebäude entfällt
- Gebäude digital
- Gebäude entfällt
- Eisenbahn
- geplant
- Grenzlinie
- Fahrbahnachse
- Sonderbordsteine, Farbe Weiß
- Aufgangstreifen: Platten mit Noppen, 30/30/8cm, Farbe: Weiß
- Polier mit Pfeilprägung im Bereich FÜW
- Leiststreifen: Platten mit Trapezprofil, 30/30/8cm, Farbe: Weiß
- Betonplatten, 30/30/8cm, Farbe: Anthrazit 586
- Entwässerungsrinnen, 15/30/8cm - 30/30/8 cm, Farbe: Krobas 2
- Entwässerungsrinnen, 30/30/8cm, Farbe: Kront 4
- Entwässerungsrinnen, 1 u. 2-zellig 16/16/14cm, Farbe: Krobas 2
- Entwässerungsrinnen, 3-zellig 20/10/8cm, Farbe: Kront 4
- HB Hochbordsteine, HB-12/15/30cm, Abstich 12-15cm, Farbe: Krobas 2
- HB Hochbordsteine, HB-12/15/30cm, Abstich 12-15cm, Farbe: Kront 4
- RB Rundbordstein, RB-15/22cm r=5cm, Abstich 3cm, Farbe: Krobas 2
- RB Rundbordstein, RB-15/22cm r=5cm, Abstich 3cm, Farbe: Kront 4
- RB1 Rundbordstein, RB1-15/19cm r=2cm, Abstich 2cm, Farbe: Quarz-Hell
- TB Tiefbordstein, TB-10/30cm, Farbe: Krobas 2
- TB Tiefbordstein, TB-10/30cm, Farbe: Kront 4
- EF Einfahrt-Rollstuhlüberfahrtsstein, EF-15/22cm, Abstich 1,5cm, Farbe: Kront 4
- FB Flachbordstein, FB-15/10/25/30cm, Farbe: Krobas 2
- GR Grundtuch, 12/20/20cm, Farbe: Krobas 2
- ÜB1 Übergangstein von HB-12/15/30 - RB-15/22 r=5cm, Farbe: Kront 4
- ÜB2 Übergangstein von RB-15/22 r=5cm - EF-15/22, Farbe: Kront 4
- ÜB3 Übergangstein von RB1-15/19 r=2cm - RB-15/22 r=5cm, Farbe: Quarz-Hell
- ÜB4 Übergangstein von RB1-15/19 r=2cm - HB-12/15/30cm, Farbe: Quarz-Hell
- KRB Kasseler Rollbord, KRB-25/15cm, Trapezprofil, Farbe: Weiß, einschl. Übergangstein auf RB1-15/19cm r=2cm, Farbe: Weiß
- KSB Kasseler Sonderbord, C30/45cm, Farbe: Weiß, einschl. Übergangstein auf HB-12/15cm, Farbe: Weiß
- Quergefälle
- Straßeneinlauf (305/520mm u. 500/500mm) einschl. Entwässerungsrinne geplant u. Fließrichtungspfeil der Entwässerung
- Im Bereich der Kastanienstraße u. Ebenweg - Ost Pendeltlinie mit einem Längsgefälle von 0,50% in der Entwässerungsrinne!
- Stationierung Straßeneinlauf u. Hochpunkt der Entwässerungsrinne
- OK Hinterkante Straßeneinlauf Endausbau
- OK Hinterkante Entwässerungsrinne Endausbau
- Gradientenstufpunkt
- Gradientenstufpunkt
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle (%) und Steigung (°) in Prozent
- Länge der Straßeneinlaufneigung
- Station
- Kuppen- bzw. Wannenhalbmesser
- Tangentenlänge
- Bogenstich
- Tangentenstufpunkt mit Höhenangabe
- OK Deckenhöhe Endausbau
- Systemskizzen
- Durchfahrtschleuse für Müllfahrzeuge: Abschließbare Abseppelfosten herausnehmbar, am Ende der Anliegerstraßen
- Grünfläche öffentlich geplant
- Spielfeld geplant

**Anmerkung:**  
Die angegebenen Deckenhöhen in den einzelnen Straßen und Anliegerwegen sind fertige OK Straßenhöhen. Bei Ausführung der Straßen und Anliegerwege als Baustraßen sind die entsprechenden Querschnitte und Höhenangaben in den Ausbaugeschnitten "Baustraßen" Anlage S4, Blatt 1c, 2a, 3a zu beachten.

**AUSFÜHRUNGSPLANUNG**

Nr.	Bezeichnung	Datum	Art
a	Deckenhöhen geändert im Bereich der südlichen Bushaltestelle "Am Anger"	18.10.07	HJP
b	Rinneplatten ersetzt durch Rinneplatten in Bereich Bushaltestellen "Am Anger"	20.09.07	HJP
c	Straßen aus FÜW im Bereich Am Anger ersetzt durch rechteckige Entwässerungsrinne		
d	Verlegung der Betonsteineplatten im Bereich Am Anger (FÜW-Bereich) u. KVP-Feld		
e	Veränderung der Entwässerungsrinne im Bereich Am Anger (FÜW-Bereich) u. KVP-Feld		
f	Veränderung der Entwässerungsrinne im Bereich Am Anger (FÜW-Bereich) u. KVP-Feld		
g	Veränderung der Entwässerungsrinne im Bereich Am Anger (FÜW-Bereich) u. KVP-Feld		
h	Veränderung der Entwässerungsrinne im Bereich Am Anger (FÜW-Bereich) u. KVP-Feld		
i	Veränderung der Entwässerungsrinne im Bereich Am Anger (FÜW-Bereich) u. KVP-Feld		
j	Veränderung der Entwässerungsrinne im Bereich Am Anger (FÜW-Bereich) u. KVP-Feld		
k	Veränderung der Entwässerungsrinne im Bereich Am Anger (FÜW-Bereich) u. KVP-Feld		
l	Veränderung der Entwässerungsrinne im Bereich Am Anger (FÜW-Bereich) u. KVP-Feld		
m	Veränderung der Entwässerungsrinne im Bereich Am Anger (FÜW-Bereich) u. KVP-Feld		
n	Veränderung der Entwässerungsrinne im Bereich Am Anger (FÜW-Bereich) u. KVP-Feld		
o	Veränderung der Entwässerungsrinne im Bereich Am Anger (FÜW-Bereich) u. KVP-Feld		
p	Veränderung der Entwässerungsrinne im Bereich Am Anger (FÜW-Bereich) u. KVP-Feld		
q	Veränderung der Entwässerungsrinne im Bereich Am Anger (FÜW-Bereich) u. KVP-Feld		
r	Veränderung der Entwässerungsrinne im Bereich Am Anger (FÜW-Bereich) u. KVP-Feld		
s	Veränderung der Entwässerungsrinne im Bereich Am Anger (FÜW-Bereich) u. KVP-Feld		
t	Veränderung der Entwässerungsrinne im Bereich Am Anger (FÜW-Bereich) u. KVP-Feld		
u	Veränderung der Entwässerungsrinne im Bereich Am Anger (FÜW-Bereich) u. KVP-Feld		
v	Veränderung der Entwässerungsrinne im Bereich Am Anger (FÜW-Bereich) u. KVP-Feld		
w	Veränderung der Entwässerungsrinne im Bereich Am Anger (FÜW-Bereich) u. KVP-Feld		
x	Veränderung der Entwässerungsrinne im Bereich Am Anger (FÜW-Bereich) u. KVP-Feld		
y	Veränderung der Entwässerungsrinne im Bereich Am Anger (FÜW-Bereich) u. KVP-Feld		
z	Veränderung der Entwässerungsrinne im Bereich Am Anger (FÜW-Bereich) u. KVP-Feld		

**Magistrat der Stadt Offenbach**  
Stadtplanung und Baumanagement  
Stadthof 13, 63012 Offenbach am Main

zur Ausführung freigegeben: Abteilung 66.2  
Verkehrsplanung und Stadtgestaltung

zur Ausführung freigegeben: Abteilung 66.3  
Stadtentwicklung und Städtebau

Offenbach, den

**Stadt Offenbach am Main**  
Entwicklung "Waldheim - Süd"

**RSW**  
Rumpenheim Süd West GmbH & Co KG  
Brennstraße 10, 63073 Offenbach am Main

**pecher**  
D. Pecher KG, Am Dornbühl, Graben 33, 59475 Soling

**BV 131 "Waldheim - Süd"**  
Baugebiet Waldheim-Süd  
Strassenbau  
Ausführungsplanung

**Lageplan - Deckenhöhenplan - südlicher Bereich 1**

Maßstab: 1:250

ANLAGE: S1  
BLATT: 1c

Aufgestellt: Bingen, Februar 2007  
Offenbach, Februar 2007

K. Hammersen  
geprüft: R. Hantl