



- ### Zeichenerklärung
- vorhanden
 - Fahrbahnrand
 - Zaun entfällt
 - Gebäude
 - Gebäude entfällt
 - Gebäude digital
 - Gebäude entfällt
 - Eisenbahn
 - geplant
 - Grenzlinie
 - Fahrbahnachse
 - Sonderbordsteine, Farbe Weiß
 - Aufgangstreifen: Platten mit Noppen, 30/30/8cm, Farbe: Weiß
 - Poler mit Pfeilprägung im Bereich FÜW
 - Leitstreifen: Platten mit Trapezprofil, 30/30/8cm, Farbe: Weiß
 - Betonplatten, 30/30/8cm, Farbe: Anthrazit 566
 - Entwässerungsrinnen, 15/30/8cm - 30/30/8 cm, Farbe Krobas 2
 - Entwässerungsrinnen, 30/30/8cm, Farbe Kronit 4
 - Entwässerungsrinnen, 1 u. 2-zellig 16/16/14cm, Farbe Krobas 2
 - Entwässerungsrinnen, 3-zellig 20/10/8cm, Farbe Kronit 4
 - HB Hochbordsteine, HB-12/15/30cm, Abstich 12-15cm, Farbe: Krobas 2
 - HB Hochbordsteine, HB-12/15/30cm, Abstich 12-15cm, Farbe: Kronit 4
 - RB Rundbordstein, RB-15/22cm = 5cm, Abstich 3cm, Farbe: Krobas 2
 - RB Rundbordstein, RB-15/22cm = 5cm, Abstich 3cm, Farbe: Kronit 4
 - RB1 Rundbordstein, RB1-15/18cm = 2cm, Abstich 2cm, Farbe: Quarz-Heil
 - TB Tiefbordstein, TB-10/30cm, Farbe: Krobas 2
 - TB Tiefbordstein, TB-10/30cm, Farbe: Kronit 4
 - EF Einfahrt-/Rollstuhlfahrerstreifen, EF-15/22cm, Abstich 1,5cm, Farbe: Kronit 4
 - FB Flachbordstein, FB15-10/25/30 cm, Farbe: Krobas 2
 - GR Gruttbach, 12/20/20cm, Farbe: Krobas 2
 - ÜB1 Übergangstein von RB-12/15/30 - RB-15/22 = 5cm, Farbe: Kronit 4
 - ÜB2 Übergangstein von RB-15/22 = 5cm - EF-15/22, Farbe: Kronit 4
 - ÜB3 Übergangstein von RB1-15/19 = 2cm - RB-15/22 = 5cm, Farbe: Quarz-Heil
 - ÜB4 Übergangstein von RB1-15/19 = 2cm - HB-12/15/30cm, Farbe: Quarz-Heil
 - KSB Kasseler Rollbord, KSB-25/15cm, Trapezprofil, Farbe: Weiß
 - KSB Kasseler Rollbord auf RB1-15/19cm = 2cm, Farbe: Weiß
 - KSB Kasseler Rollbord auf HB-15/22cm, Farbe: Weiß
 - 2,5% Quergefälle
 - Strassenläuf (305x520mm u. 500x500mm) einschl. Entwässerungsrinne geplant u. Fließrichtungspfeil der Entwässerung
 - Im Bereich der Kastanienstraße u. Eberweg - Ost Pendeltimme mit einem Längsgefälle von 0,50‰ in der Entwässerungsmitte
 - Stationierung Strassenläuf u. Hochpunkt der Entwässerungsrinne
 - OK Hinterkante Strassenläuf Endausbau
 - OK Hinterkante Entwässerungsrinne Endausbau
 - Gradientenstopp
 - Gradientenstopp
 - Negativbruchpunkt mit Angabe von Gefälle (%) und Steigung (%) in Prozent
 - Länge der Straßenlänge
 - Station
 - Kuppen- bzw. Wannenabmesser
 - Tangentenlänge
 - Bogenstich
 - Tangentenstichtpunkt mit Höhenangabe
 - OK Deckenhöhe Endausbau
 - Systemskizzen
 - Durchfahrtschleuse für Müllfahrzeuge:
 - Abschließbare Absperrofen herausnehmbar, am Ende der Anliegerstraßen
 - Grünfläche öffentlich geplant
 - Spielfeld geplant

Anmerkung:
 Die angegebenen Deckenhöhen in den einzelnen Straßen und Anliegerwegen sind fertige OK Straßenhöhen. Bei Ausführung der Straßen und Anliegerwege als Baustraßen sind die entsprechend Querschnitte und Höhenangaben in den Ausbaugeschnitten "Baustraßen" Anlage S4, Blatt 1c, 2a und 3a zu beachten.

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Nr.	Änderung	Datum	Ursache	Gezeichnet	Geprüft
1	Änderung	28.09.07	HSP		
2	Änderung	22.05.07	HSP		

Magistrat der Stadt Offenbach
 Stadtplanung und Baumanagement
 Stadthof 53, 63012 Offenbach am Main

Zur Ausführung freigegeben: Abkantung 60.2
 Verkehrsplanung und Stadtgestaltung

Offenbach, den
 Offenbach, den

Stadt Offenbach am Main

Entwicklung "Waldheim - Süd"

RSW
 Rumpenheim Süd West GmbH & Co KG
 Rumpenheimstraße 102, 63073 Offenbach am Main

BV 131 "Waldheim - Süd"
 Baugelände Waldheim-Süd
 Strassenbau
 Ausführungsplanung

pecher
 Dr. Peter K. H. Pecher & Dr. Ingrid H. Pecher
 S&T Ingenieurbüro

Lageplan
 - Deckenhöhen -
 südlicher Bereich 3

Anteil:	1:100 Blatt	Maßstab:	1:250
CAD-Nr.:	POP-AUS-WALD-SÜD-1-1-070209-004	ANSICHT:	BLATT
Datum:	Januar 2007	S1	3b
Bearb.:	HSP		
Aufgestellt:	Bingen, Februar 2007	Offenbach, Februar 2007	
K. Hammermann		geprüft: R. Hantl	