



LEISTUNGSBERICHT 2019

<http://mobilitaet.soh-of.de>



Offenbach ist gut in das überregionale Verkehrsnetz eingebunden – denn die Stadt ist Teil des Rhein-Main-Verkehrsverbunds (RMV) und einer von insgesamt 27 Gesellschaftern des RMV. Der Verkehrsverbund erstreckt sich über eine Fläche von rund 14.000 Quadratkilometern und befördert in der Summe jährlich rund 660 Millionen Fahrgäste. Wesentliche Philosophie des RMV ist es, dass es für die Verbundfläche ein einheitliches Tarifsystem, einheitliche Tickets und ein abgestimmtes, integriertes Mobilitätsangebot über die Grenzen von Kommunen und Städten hinaus gibt.

WIR BRINGEN SIE WEITER – ÖPNV UND MEHR

Das öffentliche Mobilitätsangebot in unserer Stadt speist sich aus einer Reihe von miteinander verknüpften Verkehrsmitteln. Neben sieben lokalen, innerstädtischen Buslinien halten uns vier durch Offenbach geführte S-Bahnlinien über die Stadt hinaus mobil. Des Weiteren gibt es zwei Buslinien, die über die Grenzen der Gebietskörperschaft Offenbach hinaus verkehren. Drei regionale Bahnlinien ab dem Offenbacher Hauptbahnhof runden das Angebot ab. In den Kreis Offenbach und nach Frankfurt verkehren sechs regionale Buslinien, es gibt zwei Nachtbuslinien mit Haltestellen in Offenbach. Alle Angebote sind miteinander vernetzt.

ÜBERSICHT ÖFFENTLICHER VERKEHRSMITTEL IN OFFENBACH

Verkehrsmittel	Linienanzahl	Linienbezeichnung	Verkehrsunternehmen (Ersteller) ¹	Aufgabenträgerorganisation (Besteller) ²
 Lokale innerstädtische Busverkehre	7	101, 102, 104, 105, 106, 107, 108	OVB GmbH	NiO GmbH
 Lokale Busverkehre (ohne OVB)	1	OF-30 (bzw. AST OF-38 abends und am Wochenende)	BRH viabus GmbH	KVG GmbH ³
 Gebietskörperschafts-grenzübergreifende lokale Busverkehre	2	103, 120	OVB GmbH	NiO GmbH
 S-Bahnlinien	4	S1, S2, S8, S9	DB Regio Hessen GmbH	RMV GmbH ⁴
 Regionale Bahnlinien	3	RE 50, RB 51, RE 55	DB Regio Hessen GmbH	RMV GmbH ⁴
		RE 85 (Odenwaldbahn)	VIAS GmbH	RMV GmbH ⁴
 Regionale Buslinien	4	551 X83 X97 X19	Stroh Bus-Verkehrs GmbH DB Regio Hessen GmbH Stroh Bus-Verkehrs GmbH BRH viabus GmbH	RMV GmbH ⁴
		N65 N72	BRH viabus GmbH	RMV GmbH ⁴

¹ Ausschließlichkeit: Die Verkehrsunternehmen sind aufgrund von Liniengenehmigungen nach dem Personenbeförderungsgesetz tätig.

² Angaben zu Ausgleichszahlungen der nicht von der NiO GmbH beauftragten Verkehrsleistungen liegen in der Verantwortung der jeweiligen Aufgabenträgerorganisation bzw. des jeweiligen Bestellers.

³ Kreis-Verkehrs-Gesellschaft Offenbach mbH, Sitz: Dietzenbach.

⁴ Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH, Sitz: Hofheim am Taunus.

Tipp

ÖPNV-Zeitkartenkunden fahren 10 Prozent günstiger mit den stadtmobil Autos und den Fahrzeugen der eMobil-Station – Verträge können www.emobil-rheinmain.de abgeschlossen werden.

Bei den Verkehrsmitteln, die in der gemeinsamen Verantwortung von NiO und RMV liegen, laufen alle Zahlungsströme zur Finanzierung über NiO. So verantwortet NiO als Vertragspartner des RMV ein Treuhandkonto, über das die Zahlungsströme für die lokalen Busverkehre abgewickelt werden. Im Jahr 2019 wurden für die lokalen Busverkehre 12.710.021 € über dieses Treuhandkonto abgewickelt. Die NiO gleicht das Defizit der lokalen Busverkehre jährlich aus. Auch im Jahr 2019 wurde somit das Ergebnis der OVB in Höhe von 8.909.834 € von der NiO ausgeglichen.

Für die Regionalverkehre jeglicher Art (S-Bahn, Regionalzüge, Regionalbusse und Nachtbusse) wird die Abwicklung und Kontrolle der Zahlungsströme ebenfalls von NiO verantwortet. Die Aufwendungen für regionale Verkehre im Jahr 2019 beliefen sich auf 831.616 €.

In Offenbach vereinnahmt die OVB als Vertragspartner für die Fahrgäste die Erträge aus dem Fahrscheinverkauf. Das heißt, dass die Einnahmen aus jedem Fahrschein, der auf Offenbacher Stadtgebiet gekauft wird, zunächst in die Kassen der OVB






fließen. Da aber in Offenbach auch Fahrscheine gekauft werden können, die in anderen Kommunen oder Städten im RMV-Gebiet gültig sind, und da die mit ihnen gekaufte Leistung – zum Beispiel eine Busfahrt in Wiesbaden – auch in diesen Städten erbracht wird, regelt die sogenannte Einnahmeaufteilung des RMV die Zuweisung solcher Fahrgeldeinnahmen. Im Jahr 2019 erwirtschaftete die OVB 23.545.270 € an Fahrgeldeinnahmen. Daraus wurden 9.220.638 € in die Einnahmeaufteilung des RMV eingespeist.

WEITERKOMMEN – AUCH ELEKTRISCH!

Für längere Strecken bieten die stadtmobil GmbH und die DB GmbH in Offenbach Pkw im Carsharing an. Darüber hinaus gibt es sechs eMobil-Stationen im Stadtgebiet, an denen Pedelecs und Elektroautos zur Miete bereitstehen.

Gemeinsam mit der DB Connect GmbH unterhält die NiO GmbH in Offenbach ein Fahrradverleihsystem mit 13 Call-a-Bike-Stationen und insgesamt 78 Mietfahrrädern.

ÜBERSICHT ERGÄNZENDER VERKEHRSMITTEL IN OFFENBACH

Verkehrsmittel	Anzahl der Verkehrsmittel	Betreiber	Standorte im Stadtgebiet	Beauftragung
 Carsharing-Pkw stadtmobil	6 Fahrzeuge	stadtmobil GmbH	4 Stationen	RMV GmbH, lokale Abwicklung durch NiO GmbH
 Carsharing-Pkw Flinkster (DB)	13 Fahrzeuge	DB GmbH	4 Standorte	DB-Angebot
 Carsharing-Pkw book-n-drive	7 Fahrzeuge	book-n-drive mobilitätssysteme GmbH	7 Stationen	book-n-drive mobilitätssysteme GmbH
 Elektrofahrzeuge im Verleih	20 Pedelecs 6 Elektroautos	OVB, RMV	6	OVB GmbH, RMV GmbH
 Leihfahrräder	78	DB Connect GmbH	13	NiO GmbH

OFFENBACHS LINIEN UND HALTESTELLEN

Das Liniennetz der OVB besteht aus sieben lokalen, innerstädtischen Buslinien und aus zwei über die Gebietskörperschaftsgrenzen hinaus greifende Linien. Es hat eine Gesamtlänge von rund 215 Kilometern. Im Jahr 2019 leisteten 77 Busse (Fahrzeugbestandsliste 31.12.2019) der OVB sowie zehn Busse der Firma Main Bus GmbH im Auftrag der OVB im Rahmen dieses Liniennetzes rund 3,8 Mio. Fahrplankilometer. Über diese Linien hinaus bietet die OVB noch Verstärkerfahrten im Schülerverkehr an. Die Stadtbusse bedienen 276 Haltestellen, die in einem Abstand von rund 300 Metern im Stadtgebiet zu finden sind.

Für die einzelnen Bestandteile der Haltestellen gibt es unterschiedliche Verantwortliche in der Stadt Offenbach. Ihre Wartung und Pflege wird zentral über den NiO-Haltestellenbeauftragten koordiniert.

ÜBERSICHT OVB-LINIEN*

Linie Nr.	Fahrtroute	Fahrplankontakt	Fahrtzeiten	Fahrtroute	Fahrplankontakt	Fahrtzeiten*				
101	Waldhof – Biebernseeweg	Mo – Fr	10 – 30 Min.	Mo – Fr	4:34 – 1:19 Uhr	Biebernseeweg – Waldhof	Mo – Fr	5 – 30 Min.	Mo – Fr	4:36 – 1:26 Uhr
		Sa	10 – 30 Min.	Sa	5:04 – 1:19 Uhr		Sa	15 – 30 Min.	Sa	5:06 – 1:26 Uhr
		So	10 – 30 Min.	So	7:32 – 1:19 Uhr		So	15 – 30 Min.	So	7:40 – 1:26 Uhr
102	Waldhof – Goethering	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:37 – 1:05 Uhr	Goethering – Waldhof	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:34 – 1:20 Uhr
		Sa	15 – 30 Min.	Sa	5:07 – 1:05 Uhr		Sa	15 – 30 Min.	Sa	5:04 – 1:20 Uhr
		So	30 Min.	So	7:37 – 1:05 Uhr		So	30 Min.	So	7:25 – 1:20 Uhr
103	Ffm.-Prüfling – Eibenweg	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:46 – 1:22 Uhr	Eibenweg – Ffm.-Prüfling	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:35 – 1:15 Uhr
		Sa	15 – 30 Min.	Sa	5:16 – 1:22 Uhr		Sa	15 – 30 Min.	Sa	5:04 – 1:15 Uhr
		So	30 – 60 Min.	So	7:45 – 1:22 Uhr		So	30 – 60 Min.	So	7:40 – 1:15 Uhr
104	Kaiserlei – S-Bahnstation Bieber	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:39 – 1:00 Uhr	S-Bahnstation Bieber – Kaiserlei	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:45 – 1:15 Uhr
		Sa	15 – 30 Min.	Sa	5:09 – 1:00 Uhr		Sa	15 – 30 Min.	Sa	5:07 – 1:15 Uhr
		So	30 Min.	So	7:50 – 1:00 Uhr		So	30 Min.	So	7:17 – 1:15 Uhr
105	Rosenhöhe – Marktplatz	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:29 – 0:58 Uhr	Marktplatz – Rosenhöhe	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:26 – 1:22 Uhr
		Sa	15 – 30 Min.	Sa	5:14 – 0:58 Uhr		Sa	15 – 30 Min.	Sa	5:26 – 1:22 Uhr
		So	30 Min.	So	7:38 – 0:58 Uhr		So	30 Min.	So	8:04 – 1:22 Uhr
106	Buchrainweiher – Buchhügel	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:26 – 22:34 Uhr	Buchhügel – Buchrainweiher	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	5:00 – 22:20 Uhr
		Sa	15 – 30 Min.	Sa	5:11 – 22:34 Uhr		Sa	15 – 30 Min.	Sa	5:30 – 22:20 Uhr
		So	30 Min.	So	7:49 – 22:34 Uhr		So	30 Min.	So	7:51 – 22:20 Uhr
107	Mühlheim – Kaiserlei	Mo – Fr	30 Min.	Mo – Fr	5:17 – 19:47 Uhr	Kaiserlei – Mühlheim	Mo – Fr	30 Min.	Mo – Fr	5:33 – 20:15 Uhr
		Sa	30 Min.	Sa	6:24 – 14:41 Uhr		Sa	30 Min.	Sa	6:33 – 14:15 Uhr
108	Marktplatz – Kaiserlei	Mo – Fr	30 Min.	Mo – Fr	4:43 – 1:15 Uhr	Kaiserlei – Marktplatz	Mo – Fr	30 Min.	Mo – Fr	4:41 – 0:58 Uhr
		Sa	30 Min.	Sa	5:13 – 1:15 Uhr		Sa	30 Min.	Sa	5:11 – 0:58 Uhr
		So	30 Min.	So	8:04 – 1:15 Uhr		So	30 Min.	So	7:46 – 0:58 Uhr
120	Marktplatz – Obertshausen	Mo – Fr	30 Min.	Mo – Fr	4:46 – 20:43 Uhr	Obertshausen – Marktplatz	Mo – Fr	30 Min.	Mo – Fr	4:49 – 21:15 Uhr
		Sa	60 Min.	Sa	5:16 – 18:46 Uhr		Sa	60 Min.	Sa	5:17 – 19:14 Uhr

* Die Fahrtzeiten an Feiertagen entsprechen den Sonntagsfahrtzeiten. An Heiligabend und Silvester verkehren die Busse nach dem Samstagsfahrplan.



Tipp

Alle Informationen rund um das Angebot öffentlicher Mobilität in unserer Stadt, insbesondere zu den Busverkehren und zur Elektromobilität, aber auch spezifische Informationen zu NiO und OVB sind im Internet zu finden unter <http://mobilitaet.soh-of.de>

UNSER SERVICE FÜR DIE FAHRGÄSTE

Das Mobilitätsangebot in Offenbach ist eine runde Sache – und es geht weit über den Fahrplan hinaus: NiO und die OVB bieten den Kundinnen und Kunden ein breites Spektrum an zusätzlichen Services¹, um den Umstieg auf und den Einstieg in öffentliche Verkehrsmittel noch attraktiver zu machen:

- Beratung und Fahrkartenverkauf in der RMV-Mobilitätszentrale: NiO
- OVB-Abonnementbetreuung (Zeitkartenversand per Post)
- Online-Ticket (RMV-weit Tickets im Internet kaufen und bezahlen): OVB
- 9 Verkaufsstellen für Fahrkarten im gesamten Stadtgebiet – Verantwortung: OVB
- Betriebliches Mobilitätsmanagement für Unternehmen und Verwaltungen: NiO
- Die Zehn-Minuten-Garantie: RMV
- Busse zu den Heimspielen von Kickers Offenbach: OVB
- Schülerverkehre: OVB
- Seniorenschulungen ÖPNV, u. a. bei der Volkshochschule Offenbach: NiO
- Fahrgastbeirat: NiO

SICHER UNTERWEGS!

Auch in puncto Sicherheit engagieren sich OVB und NiO: So werden beispielsweise alle Busse der OVB serienmäßig mit Videoaufzeichnungskameras ausgestattet², die Fahrer der Offenbacher Stadtbusse können per Funk im Falle eines Falles über die Leitstelle sofort die Polizei verständigen lassen. Aber auch vorbeugend sind OVB und NiO tätig. Die OVB hat einen eigenen Mitarbeiter abgestellt, der die sogenannte Buschule anbietet. Außerdem ist NiO im Präventionsrat der Stadt Offenbach engagiert.

HOHE QUALITÄTSSTANDARDS

- Niederflurbusflotte
- Über 75 Prozent der Haltestellen barrierefrei ausgebaut
- Blindenleitstreifen an den Haltestellen
- Taktile Haltestangen in den Bussen
- Fahrplanansagen am Marktplatz
- Regelmäßige Personalschulungen
- Busse sind mindestens mit EEV-Abgasnorm zertifiziert

¹ Kosten zusammengeführt im Betriebsaufwand. Es werden hierfür keine weiteren Ausgleichszahlungen geleistet.

² Die Kameras zeichnen das Geschehen in den Linienbussen auf; ausgelesen werden die Aufnahmen nur, wenn ein Vorfall berichtet wird. Dies geschieht aus Datenschutzgründen nur im Beisein des Datenschutzkoordinators. Die Aufzeichnung wird in der Regel alle 48 Stunden automatisch überspielt, sollten sich keine Vorfälle ereignet haben.

